Contexto de la Trata de personas en el Tapón del Darién. 2023-2024

MINISTERIO DEL INTERIOR
Bogotá
06 de septiembre de 2024

Producto del Convenio de asociación no. 2669 de 2023, suscrito entre el Ministerio del Interior y la Fundación Social para el Beneficio de Población Vulnerable (FUNSABER)

Créditos

MINISTERIO DEL INTERIOR (MININTERIOR)

Subdirección de Gobierno, Gestión Territorial y Lucha Contra la Trata

Grupo Anti-Trata

Lista de acrónimos

Acrónimo	Término
ACNUR	Agencia de la ONU para los Refugiados
AGC	Autodefensas Gaitanistas
CTDC	Base de Datos Colaborativa sobre la Trata de Personas
DDHH	Derechos Humanos
ERM	Estación de Recepción Migratoria
FUNSABER	Fundación Social para el Beneficio de Población Vulnerable
MinInterior	Ministerio del Interior
MSF	Médicos Sin Fronteras
NNAJ	Niños, niñas, adolescentes, y jóvenes
OIM	Organización Internacional para las Migraciones
UNESCO	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura
ONU	Organización de Naciones Unidas

Contenido

Créditos **2**
Lista de acrónimos **3**
Contenido **4**
Lista de tablas **5**

Contexto de la Trata de Persona en el Tapón de Darién
Contexto Geográfico 6
Dinámicas económicas 7
Contexto de la Migración 10
La trata de personas en el Darién 12
¡Error! Marcador no definido.
Referencias **17**

Lista de tablas y Figuras

Figura 1. Mapa de los puntos de referencia en el cruce en el Darién 6
Tabla 1. Nacionalidad de las personas que cruzan el Darién ¡Error! Marcador no definido.
Tabla 2. Datos de trata de persona del 2021 al 2023 15
¡Error! Marcador no definido.

Contexto De la Trata en el Tapón del Darién

Contexto Geográfico

El Tapón del Darién es la frontera natural entre Colombia y Panamá, que abarca 575,000 hectáreas. Este territorio de selva espesa e inhóspita, considerado uno de los lugares más diversos del planeta, debe su nombre "Tapón" al hecho de que la Carretera Panamericana, que une al continente americano desde Alaska hasta Tierra del Fuego, se desconecta en ese punto, en la ciudad de Yaviza en Panamá y Turbo en Colombia. El Darién bloquea 87 kilómetros de esta vía, que debería unir por vía terrestre Centroamérica con Sudamérica. Del lado colombiano, el Darién se encuentra en los departamentos de Chocó, precisamente en los municipios de Acandí, Unguía, Riosucio y Juradó; del lado panameño, en la provincia del Darién y la comarca Emberá Wounaan.

Figura 1. Mapa de los Puntos de Referencia de cruce en el Darién



Fuente: Fundación ideas para la Paz y GI-TOC,2022

Esta zona se caracteriza por ser una selva impenetrable. En esta zona, no existen carreteras, internet, electricidad, puentes ni nada que permita el desarrollo económico de la región, excepto por la travesía de los migrantes que utilizan este territorio para llegar a los Estados Unidos.

Debido a su alta biodiversidad[1], esta área fue declarada Reserva de la Biosfera de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) en 1981.

Gracias a sus frondosos bosques impenetrables y al clima húmedo, esta área ha sido de difícil acceso para la civilización. Sin embargo, al mismo tiempo, este ecosistema se ha convertido en una ruta privilegiada para el tráfico de cocaína del grupo al margen de la ley más grande de Colombia, las Autodefensas Gaitanistas (AGC) o Clan del Golfo , y en una de las rutas de cruce de migrantes más difíciles del mundo.

Dinámicas Económicas

El Darién se caracteriza por su inaccesibilidad natural, pero también por el abandono histórico del Estado colombiano. Este abandono se ha manifestado en una extrema pobreza, no solo para los pocos habitantes de esta región sino también para las comunidades limítrofes, del lado colombiano, como es el caso de Acandí, Juradó, Unguía y Riosucio en el departamento del Chocó, Turbo y Necoclí en Antioquia; y del lado panameño la provincia del Darien y la Comarca Emberá Wounaan, como ya lo habíamos mencionado anteriormente.

[1] Según Parques Naturales de Colombia, en el Darien hay al menos 412 especies de aves,105 especies de reptiles,42 especies de peces y 669 especies botánicas.

A nivel socioeconómico, la región y los municipios aledaños se caracterizan por tener 66% de la población afrodescendiente, un 13,3% indígena[2] y un 20,24% de ninguna etnia[3], así como por una pobreza multidimensional que oscila entre el 51% y el 72%, con necesidades insatisfechas entre el 36% y el 49%. Sin embargo, esta situación de pobreza y vulnerabilidad[4] no se limita únicamente al territorio colombiano, sino que también afecta al Darién panameño, "la cual es considerada una de las tres provincias con mayor índice de pobreza multidimensional" (Agencia española de Cooperación Internacional para el Desarrollo, AECID,2024) Esta situación ha llevado a que la migración masiva, hacia el centro y el norte de América , que se ha experimentado en estos últimos años, se convierta en la principal fuente de ingresos para la región. Como dice la Defensoría del Pueblo colombiano (2023), el desequilibrio que existe entre desarrollo, seguridad y la plena garantía de los Derechos Humanos (DDHH) es propicio para generar un círculo vicioso de pobreza, conflicto e insatisfacción que permite la proliferación de nuevas economías tanto licitas como ilícitas.

Antes de la bonanza migratoria, las actividades económicas, legales, que impulsaban la región era la caza, la pesca, la agricultura, el transporte y el turismo. De manera ilegal, era un cruce de drogas ilícitas. Actualmente, las actividades legales han sido reemplazada por las dinámicas económicas generadas por la migración.

El Clan del Golfo es quien controla el lucrativo negocio migratorio. Aunque no participan directamente, según el New York Times (2023), cobran 170 dólares por cada migrante que atraviesa la ruta y deciden qué rutas se deben utilizar y cuáles no. Este negocio le

---

[2] Según Parques Naturales de Colombia, en el Darien hay al menos 412 especies de aves,105 especies de reptiles,42 especies de peces y 669 especies botánicas.
Según el censo del Dane del 2020, el 87% de la población de Acandí es afrodescendiente y el 1% indígena; en Jurado el 43% es afrodescendiente, y el 44% es indígena; en Ungía el 76% es afrocolombiana y el 9% es indígena; en Riosucio 81% es afrocolombiana y el 12,8% es indígena; en Turbo 63,70 % es afrodescendiente y el 2,2% es indígena; en Necoclí el 48,10% es afrodescendiente y el 3,9% es indígena.

[3] Datos Recuperados de https://www.defensoria.gov.co/documents/20123/2135470/ALERTA+TEMPRANA+BINACIONAL+PANAMA-COLOMBIA+FINAL+0804231.pdf+%28+firmada%29.pdf/553cbd0c-f7e5-3383-4c1f-5e4042837f71?t=1681318485730

[4] Según la AECID,4 de cada 10 darienitas es una persona en condición de pobreza multidimensional, Recuperado de https://aecid.org.pa/wp-content/uploads/2023/06/Diagnostico-de-Necesidades-AECID-23-vf.pdf

generaría al Clan del Golfo unos cientos de millones de dólares anuales. De acuerdo con datos de Human Rights Watch (2023), entre enero y octubre del 2023, a la organización delictiva le habrían ingresado 57 millones de dólares provenientes de este negocio.

La economía en torno a la migración se ha diversificado de diferentes maneras. Por un lado, está la economía legal, que opera sin control del Estado, como todo lo relacionado con el tránsito de migrantes desde Colombia hasta el Darién panameño. Por otro lado, está la economía ilícita que se enfoca en diferentes áreas: como en el envío de 'mochileros', personas que atraviesan junto con los migrantes llevando droga en sus mochilas, en el cobro por brindar 'seguridad' a los migrantes, la trata de personas, la venta de armas, entre otros.

En el caso de la economía legal, que opera sin control del Estado, y con la aprobación algunos lideres de consejos comunitarios que han creado la Fundación social Nueva Luz del Darién, que se encarga del traslado de los migrantes desde el Darien colombiano hasta la frontera panameña.
Esta fundación ofrece paquetes turísticos que cuestan alrededor de 500 dólares, en los cuales está todo incluido: transporte desde alguno de los puntos de salida hasta la frontera, guía turístico, comida, alojamiento y el cargo de mochila para aligerar el viaje.

Los costos del viaje dependen de la ruta que tomen los migrantes, variando entre 50 y 2,000 USD. Sin embargo, hay precios fijos, como el pago que cada migrante debe dar al Clan del Golfo por entrar a la selva (80 USD), 40 USD que se le pagan a la Fundación Nueva Luz del Darién para llegar a la jungla, 170 USD a los guías que los acompañan, 100 USD para que alguien porte sus mochilas y 10 USD por un plato de arroz. Sin lugar a dudas, esta burbuja económica ha sido beneficiosa para estas poblaciones, que antes de la migración enfrentaban dificultades económicas en su vida diaria. Hoy en día, la fundación cuenta con más de 2,000 empleados que sustentan a sus familias gracias al tránsito migratorio.

Pero esta realidad, que es una especie de "ayuda humanitaria"[5] hacia el migrante y una salvación para la economía

[5] Aunque si bien la economía de la migración genera ingresos a la economía local, este acto es reconocido a nivel internacional como tráfico ilícito de migrantes, el cual es entendido en el

local, permite el camuflaje de prácticas ilegales, como el tráfico de migrantes, el hormigueo, el tráfico de personas y el tráfico de armas. En el caso del hormigueo, muchas veces los migrantes, por falta de dinero, se ven obligados a transportar droga en sus mochilas para poder pagar su ruta hasta Panamá. Esta práctica puede transformarse rápidamente en tráfico de personas, ya que muchas veces el migrante lo hace en contra de su voluntad, siendo abusado sexualmente o esclavizado (Sistema de Análisis de Grupos Armados, 2022). Hay que tener en cuenta que los migrantes que cruzan el Darién, en muchas ocasiones, son presa fácil debido a que no hablan el idioma local o vienen huyendo de la situación de pobreza que vivían en sus países.

Contexto de la Migración

Las olas de migrantes que cruzan el Darién provienen de diferentes partes del mundo; sin embargo, existen nacionalidades representativas en cada ola. Según el Migration Policy Institute (2023), del período 2015 al 2021, el 79% de los migrantes eran haitianos, cubanos o hijos de haitianos nacidos en Brasil y Chile. En el 2022, la mayoría de los migrantes eran de origen venezolano. En el 2023, el 84% provenían de Venezuela, Ecuador y Haití. Para el momento en que se estaba escribiendo este documento, en 2024, las cifras habían cambiado, disminuyendo el número de venezolanos al 61%. Esta disminución es debida al acuerdo bilateral entre México y Estados Unidos para deportar en las fronteras mexicanas a los migrantes venezolanos irregulares. Por otro lado, hubo un aumento de colombianos al 11% y de ecuatorianos al 9%. La migración ecuatoriana se debe a la situación crítica de violencia que está viviendo Ecuador.

Los flujos migratorios en el Darién responden claramente a la situación política mundial, a las restricciones comerciales que se aplican a ciertos países, a la situación de vulnerabilidad y peligro que pueden tener los migrantes en sus países de origen, pero también a la falta de control migratorio en las fronteras y a los beneficios,

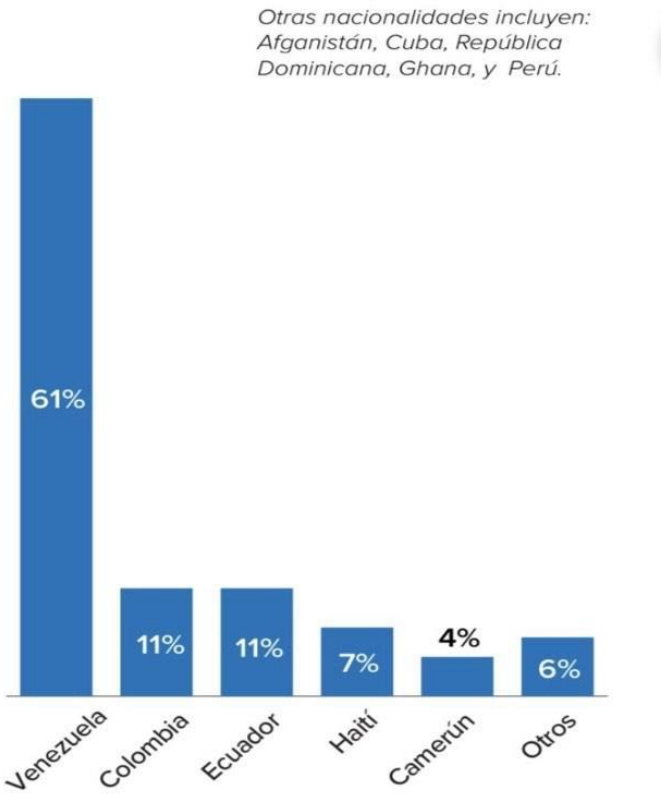
---

Protocolo contra el tráfico ilícito de migrantes por tierra, mar y aire, que complementa la Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional
como "la facilitación de la entrada ilegal de una persona en un Estado Parte del cual dicha persona no sea nacional o residente permanente con el fin de obtener, directa o indirectamente, un beneficio financiero u otro beneficio de orden material" (Art.3, inciso a).

humanitarios, que en muchas ocasiones otorgan los países receptores a los migrantes.

A continuación, se mostrará una gráfica realizada por la Agencia de la ONU para los refugiados, ACNUR, en el monitoreo de la migración en el Darién, enero de 2024, sobre los flujos migratorios en el Darién, en la cual se exponen los datos descritos anteriormente.

Tabla 1. Nacionalidad de las personas que cruzan el Darién



Fuente: Agencia de la ONU para los refugiados, ACNUR, 2024

Los migrantes utilizan tres rutas principales para cruzar el Darien, la mayoría de estas rutas salen de Necoclí (Antioquia) de manera legal, aunque hay otras, las llamadas "Express", que salen de puntos no autorizados. El Totumo (Necoclí), Damaquiel y Uveros (San Juan de

Urabá), Estas rutas suelen salir de noche, y son muy arriesgadas para los migrantes.

Dentro de las rutas autorizadas hay tres que son las más utilizadas por los migrantes:

- La primera sale de Necoclí (Antioquía) hacia Acandí (choco), luego se van por vía terrestre hasta Cañas Blancas-Come Gallinas en Panamá, y continúan el viaje en lancha y por tierra hasta la Estación de Recepción Migratoria (ERM) de Lajas Blancas - Panamá.
- Otra de las rutas sale de Necoclí hasta Capurganá; luego salen para Dos Bocas, Panamá, y de ahí se van por vía marítima hasta Puerto Limón en donde caminan entre 3 y 6 horas para llegar hasta Buenos Aires y luego al EMR de San Vicente.
- la tercera ruta más usada es un trayecto más largo y más costoso. Inicia como las otras en Necoclí hasta Caledonia (Panamá), evitando pasar por el Parque Nacional el Darien, luego llegan la ERM de San Vicente.

Ninguna de estas rutas es segura para los migrantes, a pesar de que entran a la selva de manera legal al llegar a ella se encuentran con un sin número de dificultades ligadas a la selva en sí y al poco control que tiene el Estado en esta zona. Según la ACNUR (2023), 6 de cada 10 persona que atraviesan el Darien no tienen acceso a dinero, ni a transferencia bancaria; 36 de las personas carecen de ropa para continuar su viaje; 25% de las personas tienen acceso limitado a los alimentos;19% se les dificulta acceder a medicinas y tratamiento médico; 4 de cada 10 personas han sido víctimas de violencia. En cuanto a las violencias que viven los migrantes en su paso por el Darien, muchas víctimas dicen que los han robado, violado, desnudado para buscar si tienen dinero escondido, han secuestrado niños, los han golpeado, y algunos han sido víctimas de trata de personas. Al parecer los riesgos de la travesía depende de la ruta que se elija, entre menos dinero tiene el migrante más riesgoso es su paso por el Darien.

Otro de los riesgos, como ya mencionamos anteriormente, está relacionado con la trata de personas, que es una de las trampas en las que pueden caer los migrantes. En el siguiente apartado, abordaremos la trata de personas, tanto a nivel internacional como nacional, precisamente en el Darién.

La Trata de personas en el Darién

Si bien, el fenómeno principal, en el Darien, es el tráfico de migrantes[6] detrás de éste se esconden muchas realidades como el tráfico de persona. En este apartado trataremos este tema que se ha convertido en una gran preocupación nacional debido a que el 36% de los migrantes que cruzan el Darien son mujeres y el 22% son niños, niñas, adolescentes, y jóvenes (NNAJ), quienes suelen ser el blanco de esta práctica criminal.

A nivel internacional, las Naciones Unidas, en el 2008, adopto diversos acuerdos para luchar contra el crimen organizado, dentro de estos instrumentos encontramos algunos compromisos que permiten combatir la trata de persona como son: la Convención de las Naciones Unidas Contra la Delincuencia Organizada Transnacional en el que se encuentra el Protocolo para Prevenir, Reprimir y Sancionar la Trata de Personas, Especialmente Mujeres y Niños, y las Notas Interpretativas (Travaux Preparatoires) al Protocolo contra la Trata. Una gran mayoría de países han firmado la Convención y el Protocolo, esto les ha permitido crear leyes a nivel nacional que les ayuda a poner en práctica ambos documentos.

La trata es definida en el artículo de 3 (a) del Protocolo[7] para Prevenir, Reprimir y Sancionar la Trata de Personas, Especialmente Mujeres y Niños como:

"la captación, el transporte, el traslado, la acogida o la recepción de personas, recurriendo a la amenaza o al uso de la fuerza u otras formas de coacción, al rapto, al fraude, al engaño, al abuso de poder o de una situación de vulnerabilidad o a la concesión o

[6] "Por tráfico ilícito de migrantes se entenderá la facilitación de la entrada ilegal de una persona en un Estado Parte del cual dicha persona no sea nacional o residente permanente con el fin de obtener, directa o indirectamente, un beneficio financiero u otro beneficio de orden material". (*Protocolo contra el tráfico ilícito de migrantes por tierra, mar y aire, que complementa la Convención de las Naciones Unidas contra la Delincuencia Organizada Transnacional*, 2000.*Art. 3 inciso a)*

[7] También llamado Protocolo de Palermo.

recepción de pagos o beneficios para obtener el consentimiento de una persona que tenga autoridad sobre otra, con fines de explotación. Esa explotación incluirá, como mínimo, la explotación de la prostitución ajena u otras formas de explotación sexual, los trabajos o servicios forzados, la esclavitud o las prácticas análogas a la esclavitud, la servidumbre o la extracción de órganos" (p.2)

En cuanto a los niños[8] que son junto a las mujeres, una de las poblaciones más susceptibles de ser víctimas de trata de personas, el Protocolo establece que:

"la captación, el transporte, el traslado, la acogida o la recepción de un niño con fines de explotación se considera "trata de personas" incluso cuando se recurra a ninguno de los medios enunciados en el apartado a) del presente artículo. (Art.3, párr.)"

Tanto a nivel internacional como local se han creado iniciativas para combatir la trata de persona, este es el caso de la Agencia de la ONU para los
Refugiados, ACNUR, junto con otras organizaciones de la ONU[9], que llevan a cabo programas para luchar contra la trata de personas a nivel mundial. Porque como lo advierte la ACNUR, en ningún lugar del mundo las personas son inmunes de sufrir trata de personas.

A pesar de los esfuerzos internacionales para acabar con la trata de personas, se calcula que en el mundo hay 156.000 víctimas de trata, esta cifra es una estimación realizada en la Base de Datos Colaborativa sobre la Trata de Personas (CTDC, por sus siglas en inglés)[10]. Según estos datos, más del 80% de las personas víctimas de trata de personas en el continente americano son mujeres y un 15% son niños. Estos datos revelan que, aunque la trata de hombres ha aumentado[11], las mujeres siguen siendo las principales víctimas de este delito. Las cifras mencionadas anteriormente podrían ser mayor, debido a que "Calcular la cantidad de víctimas de Trata es casi imposible, ya que en

[8] el Protocolo entiende por niño, en el artículo 3, d, a toda persona menor de 18 años.

[9] la Acnur trabaja junto a la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia, la Oficina del Alto Comisionado para los Derechos Humanos, el Fondo de Población de las Naciones Unidas, la Organización Internacional del Trabajo y la Organización Internacional para las Migraciones.

[10] se puede consultar la Base de Datos en https://www.ctdatacollaborative.org/fr

[11] Según el Informe Especial sobre la Trata de Personas,2022, el porcentaje de hombres ha aumentado desde el 2019 en 3%.

todo el mundo hay una subrepresentación de los casos documentados, por tratarse de una actividad ilegal" (Corporación Espacios de Mujer & Corporación SerVoz,2020, p.1)

En el caso colombiano, la legislación define la trata de personas como "un delito que consiste en la captación, traslado, acogida o recibida de personas dentro o fuera del territorio nacional con fines de explotarlas" (Código Penal, Artículo 188A). Esta inclusión de la definición de la trata en el Código Penal muestra el compromiso del país en la lucha contra este delito. En este mismo sentido, en el año 2003 Colombia aprobó el Protocolo de Palermo. Posteriormente, adoptó dos leyes y seis decretos contra la trata de personas. Desde 2008 se han implementado tres estrategias nacionales, y el Ministerio del Interior adoptó la Resolución 1328 de 2021, mediante la cual se estableció el Comité Operativo para la Lucha contra la Trata de Personas.

No obstante, todos los intentos por frenar esta práctica han sido difíciles a nivel penal y social, debido a que en los últimos años la migración en Colombia ha crecido exponencialmente a causa de la inestabilidad económica en Venezuela. Esto ha convertido a Colombia en un país receptor de migrantes, pero también ha aumentado la cantidad de migrantes que utilizan el territorio nacional como lugar de tránsito para llegar a Estados Unidos o

Canadá a través del Tapón del Darién. Teniendo en cuenta, como ya se mencionó anteriormente, que los traficantes se aprovechan de la vulnerabilidad de los migrantes para violar sus derechos y someterlos a trata de personas, "especialmente las mujeres y las niñas, que son más vulnerables a ser víctimas del delito de trata de personas en cualquier etapa del ciclo migratorio: durante el tránsito, en la frontera o incluso en el país de destino" (Corporación Espacios de Mujer & Corporación SerVoz, 2021, pág. 11).

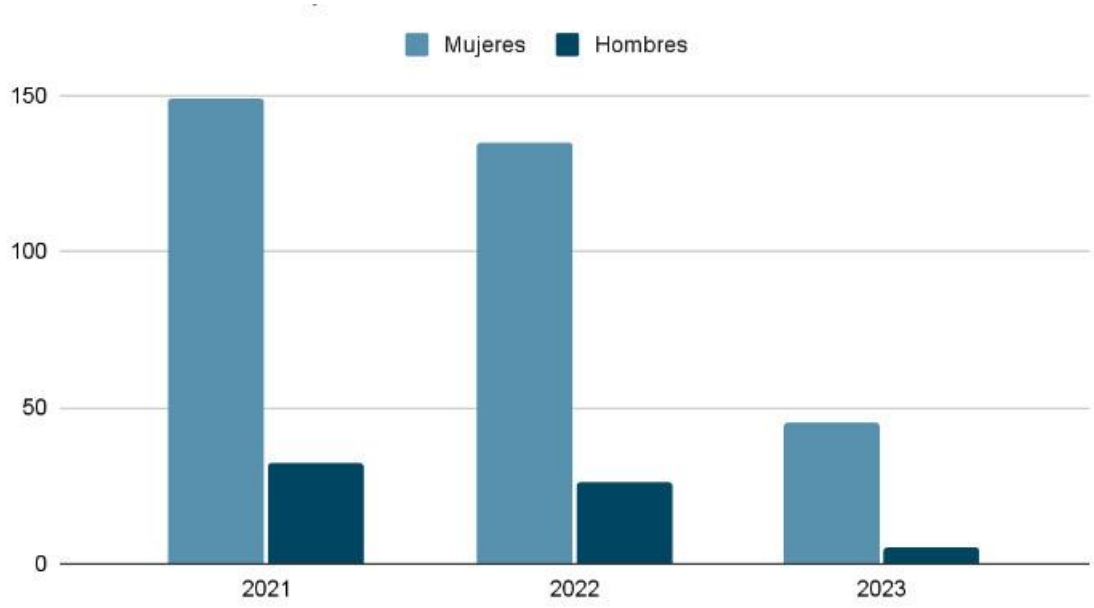
No se sabe a ciencia cierta el número real de víctimas de trata de personas[12], porque muchas de las víctimas no denuncian porque el

[12] Para la Coordinadora de la lucha contra la trata de UNODC, las cifras reales pueden ser 10 veces más. Consultado en https://www.pares.com.co/post/aumenta-la-trata-de-personas-en-colombia#:~:text=Seg%C3%BAn%20el%20Ministerio%20de%20Defensa,de%20332%20v%C3%ADctimas%20de%20trata.

sistema de justicia se ha mostrado ineficiente, en muchas ocasiones los traficantes de personas, tanto civiles como funcionarios públicos, no han sido penalizados legalmente, a pesar de ser adultos. Esto incita a las víctimas a no denunciar por temor a que no haya ninguna condena y a represalias por parte del agresor. En otros casos las estrategias para proteger a las víctimas parecen ser ineficaces, obligando a la víctima a contar varias veces la versión de un hecho, es decir que las revictimizar; y en el caso de los menores de edad, en ocasiones son devueltos a sus progenitores o al representante legal quien es la persona que los explota.

En cuanto a los datos del 2021 al 2023 se registraron 392 casos de trata, de los cuales 63 eran hombres, y 329 eran mujeres. La mayoría de estas víctimas fueron explotadas en la prostitución o en otras formas de explotación sexual.
En el siguiente grafico se muestra el porcentaje de mujeres y hombres que fueron víctima de trata del 2021 al 2023. En el 2021, se registraron 149 casos de mujeres víctimas, y 32 casos de hombres; en el 2022, hubieron 135 de mujeres, y 26 hombres; en el 2023, se dieron 45 casos de mujeres, y 51 casos de hombres.

Tabla 2. Datos de Trata de Personas a nivel Nacional del 2021 al 2023



Fuente: Creación propia, datos tomados del Ministerio del Interior,2023

Según el Ministerio del Interior de Colombia, (2022), del 2013 al 2022, el 54,6% de las víctimas pertenecían al estrato 1; el 27% al estrato 2; el 14,0% al estrato 3; el 2,2 al estrato 4; y el 1,3% al estrato 5.

Respecto al nivel educativo, el 64,4% de las víctimas cuenta con un nivel de estudios secundarios; el 13,7% cuenta con estudios técnicos; el10% con estudios primarios; el 6% con estudios universitarios; el 25% con estudios tecnológicos; el 14 % cuenta con estudios de pregrado; y el 0,4% con un nivel de posgrado.

Estos datos revelados por el Ministerio del Interior muestran que la mayoría de las víctimas de trata son personas empobrecidas y con un bajo nivel académico. También lo son las personas indígenas, afrodescendientes, venezolanas, migrantes que cruzan el Darien, personas LGTBQ+, aquellas que viven en los campamentos de personas desmovilizadas y NNAJ[13].

[13] Existen más de 55.000 menores de edad que están vinculados a trata de personas. Consultado de https://www.pares.com.co/post/aumenta-la-trata-de-personas-en-colombia#:~:text=Seg%C3%BAn%20el%20Ministerio%20de%20Defensa,de%20332%20v%C3%ADctimas%20de%20trata.

Del 2021 al 2023[14], las ciudades de donde procedían la mayoría de las personas víctima de la trata interna fueron Antioquía y Bogotá. Y los países fueron Colombia con 172 víctimas, y Venezuela con 143. A cerca de los principales lugares de destino, de la trata interna, fueron Bogotá con 8 víctimas, y Norte de Santander con 5. Sobre la trata externa, los principales países receptores fueron Colombia con 112; México con 33; Perú con 28; Ecuador con 22; Republica Dominicana con 17, y Chile con 14.

En lo que respecta a la trata de personas en el Darién, según Médicos Sin Fronteras (MSF), en Necoclí, Acandí y las poblaciones cercanas, hay grupos criminales que utilizan a los migrantes con fines de explotación sexual, laboral, trabajo infantil, trabajo doméstico y mendicidad (Insight Crimen, 2022).

Referencias

Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo. (2023). Diagnóstico de situación y necesidades en la provincia de Darién y la Comarca Emberá-Wounaan considerando población migrante y comunidades de recepción, tránsito y acogida. Panamá. Recuperado de https://aecid.org.pa/wp-content/uploads/2023/06/Diagnostico-de-Necesidades-AECID-23-vf.pdf.

ACNUR. (2022, octubre). Riesgos de Protección en la Ruta Urabá-Darién. Agencia de la ONU para los Refugiados. Recuperado de https://www.refworld.org.es/pdfid/636ee2dd4.pdf.

ASF. (2022). Recomendaciones al Estado colombiano para el abordaje del delito de trata de personas. Recuperado dehttps://asfcanada.ca/wp-content/uploads/2022/10/Informe_recomendaciones_VF.pdf.

[14] Datos tomados del Ministerio del Interior de Colombia en https://www.mininterior.gov.co/grupo-de-lucha-contra-la-trata-de-personas/estadisticas-y-datos-abiertos/

Cajiao, A., Tobo, P., & Botero Restrepo, M. (noviembre de 2022). La frontera del Clan: Migración ilegal y crimen organizado. Fundación Ideas para la Paz. Recuperado de https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2022/11/Andre%CC%81s-Cajiao-Paula-Tobo-Mariana-Botero-Restrepo-La-frontera-del-Clan-Migracio%CC%81n-irregular-y-crimen-organizado-en-el-Darie%CC%81n-GI-TOC-Noviembre-2022.pdf

Corporación Espacios de Mujer & Corporación SerVoz. (2021). Balance de implementación de las políticas antitrata en Colombia 2020 (p. 11).Recuperado de http://www.espaciosdemujer.org/wp-content/uploads/V-Balance-de-implementaci%C3%B3n_20203455.pdf

Cruz Roja Panameña, Cruz Roja Suiza, Federación Internacional de la Cruz Roja y Media Luna Roja, Comité Internacional de la Cruz Roja. (2021). *Planificación de Escenarios Darién, Panamá. Recuperado de* https://prddsgofilestorage.blob.core.windows.net/api/sitreps/3122/Darien_Planificacion_de_Escenarios_02_2021_20210328.pdf

Defensoría del Pueblo Gobierno de Panamá y Gobierno de Colombia. (12 de abril de 2023). Colombia y Panamá, alerta temprana binacional. N001-2023. Recuperado de https://www.defensoria.gov.co/documents/20123/2135470/ALERTA+TEMPRANA+BINACIONAL+PANAMA-COLOMBIA+FINAL+0804231.pdf+%28+firmada%29.pdf/553cbd0c-f7e5-3383-4c1f-5e4042837f71?t=1681318485730

Ebus, B. (15 de noviembre de 2023). Al Darién le falta Estado, lo controlan los gaitanistas. La Silla Vacía. Recuperado de https://www.lasillavacia.com/red-de-expertos/red-de-venezuela/al-darien-le-falta-estado-lo-controlan-los-gaitanistas/

Human Rights Watch. (2023). Este infierno era mi única opción: Abusos contra migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién. Recuperado de https://www.hrw.org/sites/default/files/media_2023/11/americas1123sp_web.pdf

Manrique Horta, D. (25 de noviembre de 2021). Pobreza compartida: la del migrante y la del local. Recuperado de

https://periodico.unal.edu.co/articulos/pobreza-compartida-la-del-migrante-y-la-del-local/

Ministerio del Interior de Colombia. (s.f.). Estadísticas y datos abiertos. Recuperado de https://www.mininterior.gov.co/grupo-de-lucha-contra-la-trata-de-personas/estadisticas-y-datos-abiertos/

Ministerio del Interior, Grupo de lucha contra la Trata de Personas. (2023). Informe Estadístico sobre Víctimas de la trata de personas 2020-2022. Recuperado de

https://www.mininterior.gov.co/wp-content/uploads/2023/04/informe-estadistico-sobre-victimas-de-trata-de-personas-2020-2022.pdf

Ministerio del Interior de Colombia. (s.f.). Perfil socioeconómico municipal: Jurado, Chocó. Recuperado de https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Desarrollo%20Territorial/Portal%20Territorial/Bioceanica/Muns/Jurado-CHOCO.pdf

Lizcano Villalba, J., & Ballestin, R. (24 de noviembre de 2022). Cómo explota el crimen organizado el flujo de migrantes por el Tapón del Darién en Colombia. InSight Crime. Recuperado de

https://insightcrime.org/es/noticias/crimen-organizado-explota-flujo-migrantes-tapon-darien-en-colombia/

Piza, L. (9 de febrero de 2023). Trata de personas y microtráfico persisten en las fronteras de Cúcuta y Tapón del Darién: Procuraduría. Infobae. Recuperado de https://www.infobae.com/colombia/2023/02/19/trata-de-personas-y-microtrafico-persisten-en-las-fronteras-de-cucuta-y-tapon-del-darien-procuraduria/?outputType=amp-type

Portal de datos sobre migración. (octubre de 2023). Trata de Personas. Recuperado de https://www.migrationdataportal.org/es/themes/trata-de-

personas#:~:text=En%20el%20informe%20de%202022,millones%20hab%C3%ADan%20contra%C3%ADdo%20matrimonio%20forzoso
.

Cajiao, A., Tobo, P., & Botero Restrepo, M. (noviembre de 2022). La frontera del Clan: Migración ilegal y crimen organizado. Fundación Ideas para la Paz. Recuperado de https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2022/11/Andre%CC%81s-Cajiao-Paula-Tobo-Mariana-Botero-Restrepo-La-frontera-del-Clan-Migracio%CC%81n-irregular-y-crimen-organizado-en-el-Darie%CC%81n-GI-TOC-Noviembre-2022.pdf

Procuraduría General de la Nación. (2023). Trata de personas, microtráfico y abandono estatal, problemas que afrontan los "caminantes" en Cúcuta y el Tapón del Darién (Boletín No. 194-2023).Recuperado de https://www.procuraduria.gov.co/Pages/trata-de-personas-microtrafico-abandono-estatal-problemas-afrontan-caminantes-cucuta-y-tapon-darien.aspx

Solano Real, L. S. (2022). Pontificia Universidad Javeriana. Facultad de Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales. Carrera de Ciencia Política y Relaciones Internacionales. Bogotá, D.C.

Título del informe: Informe sobre la Trata de Personas en Colombia 2023.URL: https://uploads.mwp.mprod.getusinfo.com/uploads/sites/57/2023/08/2023-Trafficking-in-Persons-Report-Colombia-cac-espanol-fi.pdf

Título del comunicado: 6 datos relevantes sobre la trata de personas en Colombia. Fecha de publicación: 31 de octubre de 2020.URL: https://colombia.iom.int/es/news/6-datos-relevantes-sobre-la-trata-de-personas-en-colombia.

Turkewitz, J. (14 de septiembre de 2023). Una economía bonita: la industria migratoria del Darién es un lucrativo negocio. The New

York Times. Recuperado de https://www.nytimes.com/es/2023/09/14/espanol/darien-cruzar-colombia-panama.html

Yates, C., & Pappier, J. (9 de octubre de 2023). Cómo el peligroso Tapón del Darién se convirtió en la encrucijada migratoria de las Américas. Migration Policy Institute. Recuperado de https://www.migrationpolicy.org/article/tapon-darien-encrucijada-migratoria-americas